



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su    >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Ottobre 2016



Anche i colori della Mrc Sport al "Rally Terra Sarda"

Piredda-Spanu, Nonnis-Musu, Contini-Zara e Solinas-Virdis hanno portato in gara i colori della Mrc Sport.

Mirko Piredda, navigato da Cristina Spanu su Renault Clio di classe N3, ha concluso la gara al diciannovesimo posto assoluto, al settimo posto di gruppo N e al terzo posto di classe N3. Questi i commenti di Mirko: "la gara è andata bene, ci siamo divertiti molto e ora siamo molto stanchi. La pioggia ha influenzato parecchio la gara, perché in prova c'erano tantissima acqua e fango, che rendevano le strade scivolosissime, invece quando erano asciutte erano proprio belle. Abbiamo avuto un problema con un manicotto rotto e preso un minuto di penalità all'assistenza; però in compenso abbiamo vinto un corso di pilotaggio".

Igor Nonnis, affiancato da Fabrizio Musu su Honda Civic di classe N3, ha concluso la propria prova all'undicesimo posto assoluto, al quarto di gruppo N e al secondo di classe N3. Così ha commentato la sua gara: "siamo contenti della gara, per essere la seconda esperienza nei rally va bene così, anche se si vorrebbe sempre fare meglio, naturalmente. Il sabato sono partito troppo cauto; potevo osare qualcosa di più, ma le condizioni dell'asfalto erano molto difficili tra umido, pioggia e fango. Avevamo anche un problemino con

la frizione che slittava ma siamo riusciti ad arrivare in fondo alla gara, ottenendo un buon risultato. Il feeling con Fabrizio sta crescendo e mi trovo molto bene".

Alberto Contini, con Tiziano Zara su Citroën Saxo di classe N2, ha concluso la propria prova al diciassettesimo posto assoluto, al quinto posto di gruppo N e al primo posto di classe N2. Questo è il suo commento: "La gara è andata molto bene; è la mia terza partecipazione a questo rally e nelle passate edizioni avevo collezionato due ritiri. Ora, invece, è arrivato questo bel risultato. Nelle prime tre prove speciali siamo andati bene, poi nelle successive tre abbiamo avuto un problema alla pompa della benzina, che all'assistenza è stato prontamente risolto. Abbiamo,

quindi, recuperato lo svantaggio accumulato, migliorandoci. Infine abbiamo cercato di amministrare, per portare a casa il risultato e vedere il traguardo. Le prove erano molto impegnative, soprattutto Calangianus, anche a causa della pioggia caduta a tratti".

Gianni Solinas, affiancato da Michela Virdis su Peugeot 106 di classe N2, si è purtroppo dovuto ritirare. "La gara è partita subito in salita", ha commentato Gianni, "già dalle prime prove eravamo senza la seconda marcia e non è stato semplice. Nella prova di Calangianus, in un tratto in discesa, il cambio è letteralmente esploso e ci siamo dovuti ritirare. Le prove speciali erano belle, ma con la pioggia sono diventate scivolosissime, soprattutto la Tempio Pausania".



Igor Nonnis (pilota). Sono state due giornate intense, condizionate da un clima instabile che ha contribuito a rendere questa esperienza ancora più bella. La macchina ha tenuto sino alla fine, malgrado qualche problema alla frizione che ha causato qualche slittamento. Ci siamo dovuti adattare a fondi stradali completamente differenti e portare la macchina in pedana è stata una grande soddisfazione; per questo devo ringraziare il navigatore, di fondamentale aiuto nei tratti più "sporchi". I ringraziamenti vanno anche alla mia famiglia, in particolare a mia sorella che mi ha supportato in questa avventura ed è sempre presente, e agli amici, tanti e sempre disponibili a dare una mano.



Nonnis - Musu



Fabrizio Musu (navigatore). Come già detto da Nonnis, le prove sono state molto dure e "sporche" con delle condizioni molto differenti e più difficili rispetto alle ricognizioni. Il pilota è bravo, sa quello che fa, sta migliorando e lo ringrazio perché mi dà la possibilità di navigare.



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su    >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Ottobre 2016



Contini - Zara

Alberto Contini (pilota). Sono stati due giorni molto duri e impegnativi non solo per noi ma anche per la macchina. Nella giornata di sabato ci



sono stati dei problemi alla pompa della benzina, prontamente risolti dall'assistenza, che ha fatto un ottimo lavoro. Malgrado tutto, anche oggi

abbiamo avuto qualche problema, siamo riusciti a portare a casa qualche risultato. Di recente ho esordito con una nuova attività nella mia azienda di Oristano, la Gopro Camera-car, perché pensavo già da tempo a questo progetto e in pochi mesi, grazie anche al negozio di elettronica della mia famiglia, sono riuscito a portarlo avanti. Molti colleghi ed equipaggi hanno aderito a questo servizio di Camera-car. Ringrazio anche voi di Tuttomotori che ci state supportando con la pubblicità e auspichiamo che questo progetto vada avanti e sia gradito.



Piredda M. - Spanu

(Renault Clio W.) della Mrc Sport ha vinto un corso di pilotaggio,

L'equipaggio più giovane Mirko Piredda e Cristiana Spanu